

GARANZIE FILTRI ANTIPARTICOLATO (FAP/DPF)

IL FILTRO ANTIPARTICOLATO MOLTO RARAMENTE RISULTA DIFETTOSO (Se la rigenerazione forzata "obbligatoria" dopo installazione FAP/DPF si conclude positivamente il prodotto sostituito è IDONEO e FUNZIONANTE)

SE LA SPIA SI ACCENDE DIPENDE DA COMPONENTI ESTERNI (valvole Egr, sensori pressione, sonde, debimetro, ecc..) CHE SERVONO PER IL GIUSTO FUNZIONAMENTO DEL SISTEMA PER ABBATTARE IL PARTICOLATO

IN CASO RICEVIATE UNA CONTESTAZIONE FATECI AVERE LE ANALISI DEI GAS DI SCARICO E IL/I CODICI DI ERRORE, PRIMA DI SMONTARE IL PEZZO. L'UFFICIO TECNICO SARA' IN GRADO DI INFORMARE INSTALLATORE SULLA POSSIBILE CAUSA DEL MAL FUNZIONAMENTO ED EVITARE IL RESO.

PER ATTIVARE LA PROCEDURA DI GARANZIA I PRODUTTORI DI FAP/DPF CI RICHIEDONO I SEGUENTI DOCUMENTI:

- ANALISI GAS DI SCARICO PRIMA* E DOPO IL MONTAGGIO
- TIPO DI ERRORE
- DATI DELLA VETTURA (LIBRETTO-KILOMETRI-INTERVENTI SIGNIFICATIVI GIA' EFFETTUATI "es. sostituzione turbo")
- FATTURA RELATIVA ALLA SOSTITUZIONE DEL FAP/DPF E RELATIVI RICAMBI MONTATI PRIMA DELL'INSTALLAZIONE

*NON OBBLIGATORIO MA UTILE

SENZA TALE DOCUMENTAZIONE LE CASE COSTRUTTRICI NON PRENDERANNO IN CONSIDERAZIONE EVENTUALI RESI.

GRAZIE PER LA COLLABORAZIONE

Imar s.n.c.